

MUNDOTRÁMITE

Guía: Estafas al comprar un coche de segunda mano

Paso a paso, requisitos y documentación — explicado sin letra pequeña

GUÍA GRATUITA · ACTUALIZADA 2026

www.mundotramite.com

Más guías, plantillas gratuitas y trámites explicados paso a paso en [mundotramite.com](https://www.mundotramite.com)

1. El patrón de la estafa clásica

El guion se repite mil veces: anuncio de un coche que vale el doble a un precio regalado (típicamente entre 2.000 y 4.000 €), vendedor con historia urgente (militar destinado en el extranjero, mudanza inminente, divorcio), y la exigencia de pagar una fianza o el importe completo A TRAVÉS de una empresa de transporte o servicio de custodia que resulta ser falsa. Pagas, y ni el coche ni el vendedor existían.

Señales de alarma inmediatas: precio demasiado bueno, presión temporal ("si hoy no, hay otro interesado"), negativa a videollamada o a dejar que veas el coche, y pago SOLO por transferencia a un particular o a una agencia que no puedes verificar.

2. Las 7 estafas más comunes en España

- 1) Coche inexistente + depósito de transporte (el clásico de los anuncios online).
- 2) Falso particular: el coche es de un renting, alquiler o financiación con cuotas pendientes — y la financiera se lo puede quitar aunque tú lo hayas pagado.
- 3) Kilometraje manipulado: 300.000 km convertidos en 120.000 con un aparato.
- 4) Cargas ocultas: embargo, prenda o deudas que heredas al hacer el cambio.
- 5) Cambios de titular no hechos y multas heredadas del anterior dueño.
- 6) Siniestro oculto: coche de desguace reconstruido con estética impecable.
- 7) Engaño del pago: bizum/transferencia falsa, o el truco del "pago por error" para que te devuelvas dinero a ti mismo.

3. Checklist antes de entregar un solo euro

Nota simple del Registro de la Propiedad Automovilística: titular real, cargas, embargos y si el coche es de empresa o renting.

Informe de la DGT con la matrícula: historial de titulares, kilometraje registrado en las ITV's y situación administrativa. Cuesta poco y desmonta la mitad de engaños. Ver el coche EN PERSONA y probarlo (o enviar a alguien de confianza). Si el vendedor vive "en el extranjero", desconfía por defecto.

Cruza el permiso de circulación con el DNI del vendedor, revisa libro de mantenimiento y las últimas facturas de taller.

El pago SOLO en el momento de la entrega y de la firma: idealmente con contrato privado por duplicado y, ese mismo día, el cambio de titular en la DGT.

4. Si ya pagaste y era estafa

Actúa rápido: llama a tu banco y pide la reclamación/bloqueo de la transferencia (si avisas pronto, a veces se congela antes de que el estafador la mueva).

Denuncia en Policía Nacional o Guardia Civil con TODAS las pruebas: anuncio, chats, número de teléfono, datos de la cuenta destino y justificante del pago.

Reporta el anuncio a la plataforma (Wallapop, Milanuncios, Facebook) y guarda copia.

Si pagaste con tarjeta, pide la devolución del cargo (chargeback) a tu entidad.

Si el coche existía pero ocultaba cargas o kilometraje, el contrato privado y el

informe DGT son tu prueba para reclamar civilmente: consulta a un profesional.